



# Il programma Interreg CENTRAL EUROPE

Punto di contatto nazionale, Regione del Veneto



# INFORMAZIONI DI BASE



€ 246 milioni FESR (Fondo Europeo di Sviluppo Regionale) + cofinanziamenti nazionali (~ 298 ml tot)



2014-2020

**CENTRAL EUROPE è un programma di cooperazione transnazionale nel quadro dell'obiettivo Cooperazione Territoriale Europea.**

**Autorità di Gestione:** Città di Vienna

**Area programma:** Austria, Croazia, Repubblica Ceca, Germania(parte), Ungheria, Italia (parte), Polonia, Slovacchia e Slovenia

**Popolazione:** 146 milioni di abitanti



**Obiettivo:**



Cooperare nell'Europa centrale per rendere le nostre città luoghi migliori dove vivere e lavorare.

# COSA SARA' CO-FINANZIATO?



## CENTRAL EUROPE - Territorial needs

Cooperating beyond borders in central Europe to make our cities and regions better places to live and work

**Priority axis 1**  
Cooperating on innovation to make CENTRAL EUROPE more competitive

Specific objective 1.1

To improve sustainable linkages among actors of the innovation systems for strengthening regional innovation capacity in central Europe

Specific objective 1.2

To improve skills and entrepreneurial competences for advancing economic and social innovation in central European regions

**Priority axis 2**  
Cooperating on low-carbon strategies in CENTRAL EUROPE

Specific objective 2.1

To develop and implement solutions for increasing energy efficiency and renewable energy usage in public infrastructures

Specific objective 2.2

To improve territorially based low carbon energy planning strategies and policies supporting climate change mitigation

Specific objective 2.3

To improve capacities for mobility planning in functional urban areas to lower CO2 emissions

**Priority axis 3**  
Cooperating on natural and cultural resources for sustainable growth in CENTRAL EUROPE

Specific objective 3.1

To improve integrated environmental management capacities for the protection and sustainable use of natural heritage and resources

Specific objective 3.2

To improve capacities for the sustainable use of cultural heritage and resources

Specific objective 3.3

To improve environmental management of functional urban areas to make them more liveable places

**Priority axis 4**  
Cooperating on transport to better connect CENTRAL EUROPE

Specific objective 4.1

To improve planning and coordination of regional passenger transport systems for better connections to national and European transport networks

Specific objective 4.2

To improve coordination among freight transport stakeholders for increasing multimodal environment-friendly freight solutions

# COSA SARA' FINANZIATO: INNOVAZIONE



## Priorità 1

# Cooperating on innovation to make CENTRAL EUROPE more competitive

## Obiettivi specifici

To improve sustainable linkages among actors of the innovation systems for strengthening regional innovation capacity in central Europe

To improve skills and entrepreneurial competences for advancing economic and social innovation in central European regions

## Azioni

- Innovation networks and clusters
- Transfer R&D-results to business
- Services for innovation support
- Ease access to financing of innovation
- Increase cooperation between research, public and private sector

- Increase employees' skills on novel technologies/products/services/processes (regional smart specialisation)
- Improve attitudes/mind-sets towards entrepreneurship
- Improve technological and managerial competences for entrepreneurship and social innovation
- Introduce innovative learning systems considering demographic change



## PRIORITA' 1: CONCETTI CHIAVE

- ✓ sistema dell'innovazione: reti di istituzioni nel settore pubblico e privato le cui attività e interazioni creano, importano, modificano e diffondono nuove tecnologie e nuovi metodi;
- ✓ innovazione sociale: nuove idee (prodotti, servizi e modelli) che possano andare incontro ai bisogni sociali e e creare nuovi rapporti o collaborazioni. Gli ambiti di attività sono ad esempio l'integrazione nel lavoro, i servizi sociali, la formazione e la ricerca, la cultura e il tempo libero, la salute;
- ✓ imprenditorialità: “atteggiamento mentale” e processi per creare e sviluppare attività economiche unendo il rischio, la creatività e/o l'innovazione con una gestione appropriata all'interno di una organizzazione nuova o esistente.



## Priorità 2

# Cooperating on low-carbon strategies in CENTRAL EUROPE

## Obiettivi specifici

To develop and implement solutions for increasing energy efficiency and renewable energy usage in public infrastructures

To improve territorially based low-carbon energy planning strategies and policies supporting climate change mitigation

To improve capacities for mobility planning in functional urban areas to lower CO<sub>2</sub> emissions

## Azioni

- Increase energy performance (energy efficiency and renewable energy usage) in public infrastructure
- Novel energy saving technologies
- Harmonise standards and certification systems
- Innovative energy services, incentives and financing schemes

- Improve regional energy performance
- Use endogenous renewable energy potentials
- Improve energy management in the private sector
- Reduce energy consumption (demand focused))
- Improve coordination of energy networks

- Integrated mobility concepts and services
- governance systems for low-carbon mobility
- introduce novel low-carbon technologies for urban public transport (incl. Innovative financing models)
- foster smart low-carbon urban mobility



## PRIORITA' 2: CONCETTI CHIAVE

- ✓ Efficienza energetica: riduzione dell'uso dell'energia nei servizi (riscaldamento, elettricità ecc). La riduzione del consumo di energia è di solito associata a cambiamenti tecnologici, ma può anche essere il risultato di una migliore organizzazione e gestione o di migliori condizioni economiche nel settore (c.d. “fattori non tecnici”);
- ✓ Infrastrutture pubbliche: comprende le infrastrutture di proprietà pubblica e/o per uso pubblico, inclusi gli edifici;
- ✓ Aree urbane funzionali: unità economiche funzionali caratterizzate da centri urbani densamente popolati e i relativi hinterland, in cui il mercato del lavoro risulta altamente integrato. Questa delimitazione spaziale che va al di là dei confini amministrativi è rilevante per diversi settori tematici, quali i trasporti, lo sviluppo economico, l'ambiente e il sociale.



# COSA SARA' CO-FINANZIATO: RISORSE NATURALI E CULTURALI



## Priorità 3

# Cooperating on natural and cultural resources for sustainable growth in CENTRAL EUROPE

## Obiettivi specifici

To improve integrated environmental management capacities for the protection and sustainable use of natural heritage and resources

To improve capacities for the sustainable use of cultural heritage and resources

To improve environmental management of functional urban areas to make them more livable places

## Azioni

- Sustainable management of protected or highly valuable areas
- Sustainable use of natural resources for regional development
- Innovative environmental technologies/tools
- Facilitate integrated environmental management
- Harmonise environmental management

- Valorise cultural heritage and creative industries potentials
- Integrated territorial strategies building on cultural heritage
- Management tools to preserve and sustainably use cultural heritage
- Promote the use of cultural heritage for regional economic growth

- Manage and improve urban environmental quality
- Strengthen capacity for urban environmental planning
- Mitigate land-use conflicts
- Rehabilitate and re-activate brownfields
- Support smart city strategies (environmental pilot applications)





## PRIORITA' 3: CONCETTI CHIAVE

- ✓ Gestione ambientale integrata: approccio integrato alla pianificazione e gestione delle risorse, che comprende obiettivi ecologici, sociali ed economici;
- ✓ Patrimonio naturale: comprende caratteristiche naturali, formazioni geologiche, marittime e fluviali (inclusi gli habitat), siti naturali o aree naturali delimitate;
- ✓ Risorse naturali: prodotte dalla natura, incluse le risorse non-rinnovabili, quali i combustibili minerali e fossili, le risorse naturali rinnovabili se gestite in modo appropriato, piante ed animali, suolo e acqua.



## PRIORITA' 3: CONCETTI CHIAVE

- ✓ patrimonio e risorse culturali: si compone del patrimonio tangibile (edifici, monumenti, ecc) e del patrimonio intangibile (pratiche, rappresentazioni, espressioni, conoscenza, attitudini ...);
- ✓ industrie creative: utilizzano la cultura come input e hanno una dimensione culturale, anche se i loro output hanno un carattere principalmente funzionale. Comprendono l'architettura, il design, la pubblicità;
- ✓ industrie culturali: producono e distribuiscono beni o servizi che possiedono un carattere, un uso o uno scopo specifici che incorporano o trasmettono espressioni culturali, quale che sia il loro valore commerciale. Oltre ai settori tradizionali delle arti, questi beni e servizi comprendono anche i film, i Dvd e i video, la televisione e la radio, i videogiochi, i nuovi media, la musica, i libri e la stampa.



## Priorità 4

### Cooperating on transport to better connect CENTRAL EUROPE

## Specific objectives

To improve planning and coordination of regional passenger transport systems for better connections to national and European transport networks

To improve coordination among freight transport stakeholders for increasing multimodal environment-friendly freight solutions

## Actions

- Better connection of peripheral regions to existing transport networks
- Improve regional public passenger transport systems, in particular across borders
- Test pilot applications and services for smart regional mobility
- Develop improved mobility services in the public interest

- Strengthen multimodality of environmentally-friendly freight transport systems
- Improve coordination between multimodal freight transport actors
- Increase share of environmentally-friendly logistics
- Optimise freight transport chains
- Greening the last mile of freight transport

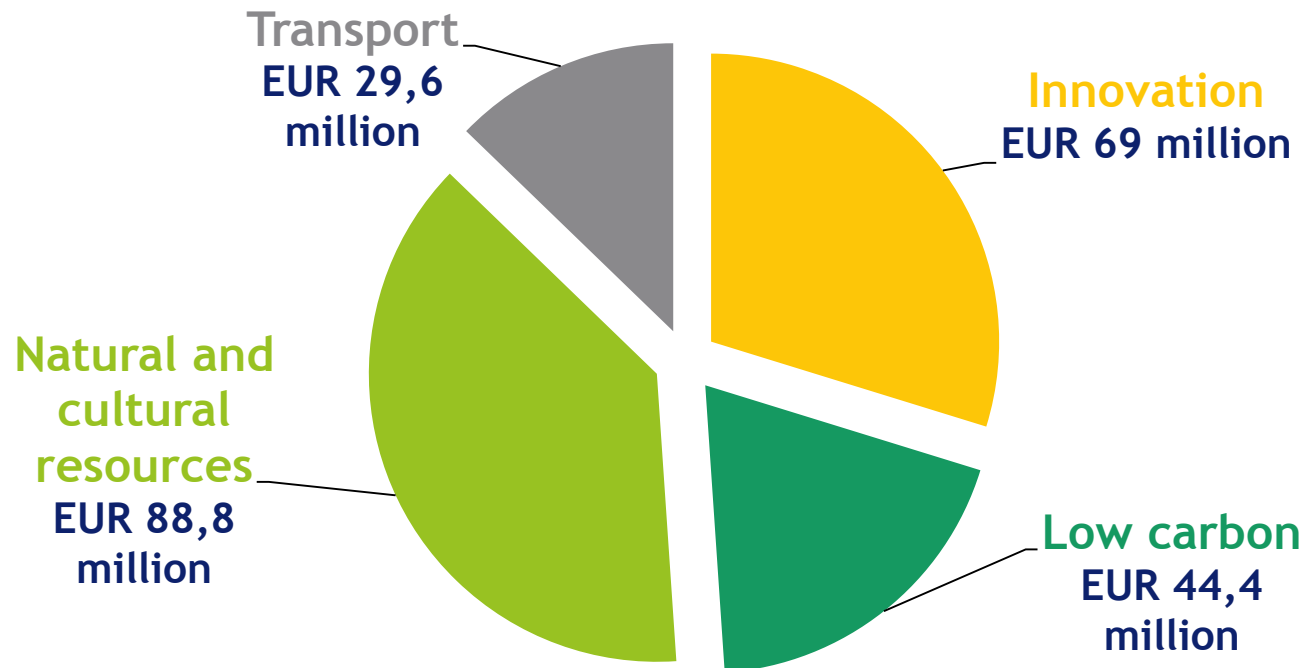


## PRIORITA' 4: CONCETTI CHIAVE

- ✓ sistema regionale di trasporto passeggeri : combinazione di veicoli, infrastrutture e operazioni che agevolano il movimento dei passeggeri o soddisfano la domanda di trasporto delle persone all'interno di una regione definita
- ✓ regioni periferiche/aree periferiche: territori poco accessibili che presentano caratteristiche rurali con pochi centri urbani. La maggior parte delle persone lavora nel settore primario e le opportunità e i salari tendono ad essere inferiori rispetto alle aree centrali. Di conseguenza queste regioni spesso sono zone di forte emigrazione
- ✓ trasporto multimodale : trasporto di merci in almeno due diverse modalità. Soluzioni di trasporto eco-compatibili sono quelle che permettono una riduzione significativa di emissioni di CO<sub>2</sub> e di polveri sottili oltre che di rumore



## Budget per Priorità (FESR)



## Tassi di co-finanziamento FESR:

- 85 % (CZ, HR, HU, PL, SK, SI)
- 80 % (AT, DE, IT)



Cosa	Quando
Approvazione del PC da parte della Commissione Europea	16 dicembre 2014
Lancio del primo bando - fase 1	12 febbraio 2015
Chiusura fase 1	13 aprile 2015
Risultati istruttoria fase 1 e lancio fase 2	Indicativamente prima dell'estate 2015(dipende dal n° proposte ricevute)
Chiusura fase 2	Dopo 60 giorni di calendario (autunno 2015)
Decisione finale e firma contratti di finanziamento	Inizio 2016





## Punto di contatto nazionale

c/o Regione del Veneto

Dipartimento Politiche e Cooperazione Internazionali

Sezione Cooperazione Transfrontaliera e Territoriale Europea

Dorsoduro 3494/A

30123 Venezia

Tel. +39.041.279.1483/1495

Mail [centraleurope@regione.veneto.it](mailto:centraleurope@regione.veneto.it)

Web <http://coopterritoriale.regione.veneto.it/Central-Europe>

Twitter @CEProgramme\_IT